



## Información del proyecto

<b>Nombre del proyecto</b>	Construcción del Viaducto de Teror sobre el Barranco de Teror
<b>Dirección de obra</b>	EIPSA LLEIDA S.A.
<b>Presupuesto</b>	13.000.000 €
<b>Ubicación</b>	Teror, Gran Canaria, Islas Canarias, España
<b>Duración de la obra</b>	3 años (2007-2010)

**Cliente:**



**Contratista:**

**COMSA S.A. Y OBRAS Y ASFALTOS  
CANARIOS S.L.-PUENTE TEROR UTE**



## Resumen del proyecto

El Viaducto de Teror es una infraestructura emblemática que forma parte de la variante de la carretera GC-21, mejorando significativamente la conexión entre Las Palmas de Gran Canaria y Teror. El viaducto se eleva sobre el barranco de Teror a una altura de aproximadamente 70 metros y tiene una longitud total de 261 metros, dividida en un vano central de 145 metros y dos vanos laterales de 62 y 54 metros respectivamente. Su diseño estructural es de tipo extradosado, siendo el primero de esta tipología en Canarias y uno de los pocos en España en el momento de su construcción. La ejecución de la obra fue realizada por la UTE Comsa-Obras y Asfaltos Canarios.



## Objetivos del proyecto

- Mejorar la conectividad entre Teror y Las Palmas de Gran Canaria, reduciendo el trayecto en 1,5 kilómetros y evitando el paso por el antiguo Puente del Molino.
- Implementar una infraestructura moderna y segura que facilite el tránsito vehicular y contribuya al desarrollo económico de la región.
- Introducir en Canarias una estructura de ingeniería avanzada, siendo pionera en la utilización de la tipología extradosada en las islas.

---

# lc30

Lc30 Consultores, Ingeniería, Arquitectura Y Construcción, S.L.  
CIF: B35937044  
Av. Federico García Lorca, 7, local B, 35011